ABS Airbag System
Votre Concept de Survie Personnel

Mode d'Emploi

Comme pour de nombreux appareils techniques, le bon fonctionnement d'ABS dépend du bon état du système et de la capacité personnelle de l'utilisateur. La manipulation n'est pas compliquée mais il faut respecter scrupuleusement l'ordre des opérations ci décrit.

1. Contrôler la bouteille avant de la visser, retirer le capuchon de protection, comparer le poids de la bouteille avec le poids indiqué sur l'étiquette. Totalement remplie elle est la garantie du bon fonctionnement de l'ABS. Il est donc indispensable de procéder à un contrôle minutieux avant chaque utilisation. La plaquette d'étanchéité en bronze qui se trouve dans le pas de vis ne doit présenter aucun dommage, ni cassure, ni fissure, ni quelque irrégularité que ce soit. **Chaque bouteille est dotée d'une étiquette adhésive qui contient des indications sur le poids total de la bouteille remplie (sans capuchon de protection), ainsi que la date de remplissage. Toute différence supérieure à cinq grammes, ne garantit plus le bon fonctionnement du système. Une vérification périodique s'impose.**

Ne procéder en aucun cas à une manipulation quelconque du pas de vis. Ne jamais exposer la bouteille à une source de chaleur (poêle, plage arrière de voiture, etc.)

Ne pas la jeter ni la soumettre à des charges mécaniques (marteau, pinces…), l'utilisation non appropriée peut entraîner l'explosion de celle-ci et mettre en danger votre vie. La plage d'utilisation est comprise entre des températures de -40° C à +50°C.

La bouteille vide doit être rendue avec son capuchon de protection et la poignée dans l'emballage d'origine auprès d'un revendeur ABS exclusivement. Elle est remplie d'azote, gaz inoffensif et ininflammable à une pression de 300 bars, et n'est utilisable que dans le système ABS, prévu à cet effet.

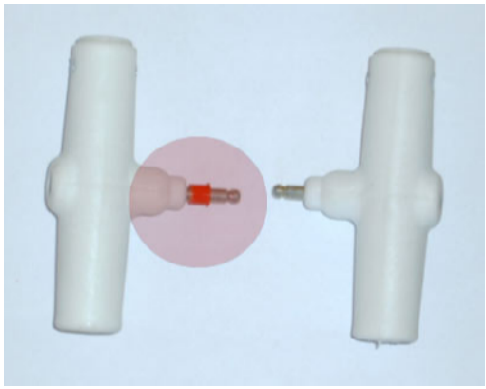
2. Visser la bouteille et bien serrer jusqu'à la butée. **Attention : Visser la bouteille avant de raccorder la poignée de déclenchement aux tuyaux pneumatiques.**

- Si vous déclenchez la poignée sans avoir vissé la bouteille, vous risquez d'endommager l'unité de perçage qui en plus percerait la prochaine bouteille lors de sa mise en place ;

- Si en vissant vous sentez des résistances sensibles ou si la bouteille se laisse visser difficilement jusqu'à la butée, il ne faut pas l'utiliser. Il peut s'agir d'un défaut de pas de vis qui empêchera un bon fonctionnement ;

- Si vous avez commis une erreur de manipulation, renvoyez-nous l'appareil pour un nouveau réglage ;

3. Contrôlez la poignée de déclenchement. Si vous apercevez une bague rouge sur la tige, qui en plus à du jeu, alors la charge de déclenchement est vidée, donc ne fonctionne plus.



4. Raccorder la poignée de déclenchement avec le tuyau de remplissage, assurez-vous que le raccord soit bien enclenché et bien relié à la poignée. Fermez les velcros pour protéger le raccord.

Pour débrancher la poignée, ouvrez les velcros et poussez la douille du raccord vers le haut, la poignée tombe dans la main, sans tirer sur la poignée. Il y aurait un risque de déclenchement. **La poignée de déclenchement ne fonctionne qu'une seule fois, elle doit nous être renvoyée avec la bouteille pour une recharge.**

Ne jamais tenter de déclencher la poignée hors du système avec les mains, une pince, voire les dents, ou tout autre ustensile. Vous risquez de graves blessures. Protéger l'embout de la saleté. Si toutefois l'embout est sali, ne tentez pas de le nettoyer vous-même, mais renvoyez-le nous pour un échange standard.

5. Les airbags doivent être pliés dans le sac de telle sorte que la plaquette en plastique noir avec le capuchon rouge repose librement sur le filet dans le sac. Il faut donc que l'airbag soit plié derrière la plaquette en plastique. Fermez les velcros à l'extérieur.

6. Adapter les éléments porteurs du sac à dos à votre taille. Utilisez les différentes possibilités de réglage. Le sac à dos ABS est un appareil de sauvetage et le système vous servira seulement si le sac à dos reste sur vous. Il est indispensable de verrouiller les 3 points d'attaches (ventrale, poitrine et sous-cutale). Dans le cas contraire, la perte du sac peut être envisageable.

En Cas d'avalanche – Déclenchement

Tirez vigoureusement sur la poignée. Les airbags se gonflent instantanément (2 à 3 secondes), que vous soyez debout ou couché (même sur l'airbag) ou déjà pris dans l'avalanche. Dès que vous vous trouvez dans une situation critique d'avalanche, déclenchez immédiatement. Les airbags gonflés ne vous entraveront nullement dans vos tentatives de fuites.

Comportement dans l'avalanche

Une fois le système déclenché, concentrez-vous sur votre chute. En règle générale, les airbags vous empêchent de sombrer profondément dans la masse neigeuse, ce qui vous permet d'utiliser pleinement vos mains pour vous protéger les voies respiratoires. Essayez de vous débarrasser des skis, par des mouvements de torsion. Tentez de garder la bouche fermée.

Après utilisation

Vider complètement les airbags en appuyant sur la valve de purge (relever le capuchon rouge, bouton rouge au centre de la plaquette en plastique noir et en même temps sur l'airbag. Après le dégonflage des ballons, vérifier que le bouton rouge soit bien à fleur avec le plastic noire. Lorsque vous plierez les ballons, veillez à ce que la plaquette en plastique noir repose librement sur le filet et que l'airbag soit plié derrière. Après utilisation, vérifier toutes les pièces de l'appareil ABS et du système porteur afin de détecter des dommages éventuels. Dans tous les cas, il faut procéder à un déclenchement d'essai. Après une avalanche, renvoyez-nous tout le système ABS pour une révision.

Système de portage

Les systèmes de portages autorisés sont repérés par le logo ABS. La manufacture est strictement contrôlée au niveau des matériaux et de leurs assemblages, afin de garantir une grande résistance à l'arrachement.

Pour que le système de portage de l'ABS reste solidaire de son utilisateur en cas d'avalanche, il est indispensable de verrouiller les 3 points d'attaches (ventrale, poitrine et sous-cutale). Dans le cas contraire, la perte du sac peut être envisageable.

Maintenance, stockage, nettoyage

En cas de respect des consignes ci-après, l'appareil ABS et le sac à dos ne demandent que peu d'entretien. Dépliez les deux airbags une fois par an, contrôlez régulièrement l'état de la bouteille, de la poignée de déclenchement, du sac, sangles, boucles, bretelles, velcros, et les filets contenant les airbags. Nous recommandons d'installer la poignée de déclenchement uniquement quand vous utilisez le sac pour éviter un déclenchement non voulu. Evitez d'écraser le sac lors du stockage et du transport. La bouteille seule doit être toujours munie de son capuchon protecteur.

Pour tout nettoyage utilisez de l'eau savonneuse, en aucun cas un détergent ou autre produit agressif. Evitez le givrage des valves sur les airbags (plaquette noire). Cela peut empêcher le fonctionnement parfait.

Durée de vie - intervalle de service

La durée de vie dépend principalement de la fréquence de l'utilisation. Supposant le contrôle d'état annuel recommandé, nous conseillons de nous envoyer le sac à dos et l'ABS complet toutes les trois saisons. Les frets et l'emballage sont à payer. Les conditions de garantie sont le respect du délai de 3 saisons maximum à partir de la date de vente. Joindre le justificatif d'achat, sinon la date de fabrication est prise en compte.

Transport

Pour tout transport du sac ABS muni de sa bouteille de gaz, il suffit de déconnecter la poigné de déclenchement. Si la bouteille est enlevée du mécanisme, il est impératif de revisser le bouchon de protection et de les replacer dans l'emballage de polystyrène d'origine.

Selon l'IATA, le transport de la bouteille et de sa poignée de déclenchement dans les avions est soumis à une réglementation et fait l'objet d'une déclaration préalable à l'enregistrement. Une norme OACI a été adoptée sous la dénomination « Avalanche Rescue Back packs » (référence : IATA-DGR. Tab. 2.3. A.)

Informations sur le produit

ABS ne peut pas empêcher l'avalanche.
Chaque avalanche signifie danger de mort avec ou sans ABS.
L'utilisation de l'ABS ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risque.
ABS tente de s'opposer à l'ensevelissement de la victime.
Le port d'un ARVA (appareil de recherche de victime en avalanche) est conseillé.
L'ABS doit être déclenché par l'utilisateur lui même, il faut donc bien réagir le moment venu.
L'ABS demande un entretien et un stockage soigné. Le bon état du système ABS est à vérifier avant chaque sortie.
L'ABS avec son sac à dos est homologué conformément aux directives PSA 89/686 de la C.E. par le service du contrôle technique, TÜV-Produktservice, Riderstr.21, D 80339 München, contrôle n° 0123.

Importateur ABS airbag system
Jean-Michel SCHMETZ ▪ Mobile : +33 (0)6 10 59 94 74 ▪ Tel/Fax : +33 (0)4 79 41 15 31
Nicolas NAVEZ ▪ Mobile : +33 (0)6 17 42 34 68 ▪ Tel/Fax : +33 (0)4 79 31 75 65
Site Web : www.absairbag.com ▪ E-mail : info@absairbag.com